



TECHNISCHE DATEN CABALLERO DELUXE 500

Homologation : Euro 5

Motor : Einzylinder Viertakt, flüssigkeitsgekühlt

Homologierte Leistung : 28,3 kW bei 7.100 U/min

Drehmoment : 40,2 Nm bei 6.000 U/min

Hubraum : 449 cc

Bohrung : 94,5 mm

Hub : 64 mm

Gemischsteuerung : eine oben liegende Nockenwelle, 4 Ventile

Einspritzanlage : Drosselklappen \varnothing 40 mm

Starter : Elektrisch

Gänge : 6

Kupplung : Mehrscheibenölbad

Auspuffanlage : ARROW Dopellrohr

Rahmen : CrMo Stahlrohrrahmen

Schwinge : Stahlschwinge mit variablen Querschnitten und progressiver Anlenkung

Reifen : 110/80 R19, 140/80 R17

Räder : Aluminium Speichenräder

Bremsen : Vorne eine \varnothing 320 mm schwimmend gelagerte – Hinten eine \varnothing 230 mm Bremsscheibe

ABS : Continental zwei-Wege ABS (abschaltbar)

Federgabel : \varnothing 41 mm USD

Federweg vorne : 150 mm

Hinterradfederung : Zugstufe einstellbar

Federweg hinten : 150 mm

Sitzhöhe : 820 mm – optionale Sitzbank 840 mm

Radstand : 1425 mm

Länge : 2080 mm

Gewicht fahrbereit : 157 kg

Tankinhalt : 12 l

Verbrauch : 4,2 l/100 km

CO2 Emission : 97 g/km